

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Sind Sie in Seenot ?

Seenot ist eine Situation, in der unmittelbare und ohne fremde Hilfe unabwendbare Gefahr für die Gesundheit oder das Leben von Besatzung oder Passagieren eines Wasserfahrzeuges, zum Beispiel durch Untergang oder andere Havarien, auf See droht.

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Seenotsignalmittel

Seenotsignalmittel müssen schnell erreichbar sein. Auf einer Segelyacht sind sie normalerweise gleich beim Niedergang. Auf einer Motoryacht sollten sie unter oder neben dem Innensteuerstand verstaut sein.

- ❖ Verstauen Sie Signalmittel in einem wasserdichten Container, der mit Blasenfolie oder Schaumstoff ausgekleidet ist.
- ❖ Verschrauben Sie den Deckel so, das auch andere ihn öffnen können.
- ❖ Weiße Handfackeln als Kollisionsschutz müssen sofort einsatzbereit sein. Sie können in Halterungen beim Niedergang montiert oder beim Steuerstand verstaut werden.

\* Leuchtsignale sollten außerhalb der Reichweite von Kindern sein\*

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Abschluss von Signalmitteln

- ❖ Rotes Teleskopende herausziehen bis es hörbar einrastet.
- ❖ Signal sicher am gerippten Griff festhalten und rote Schraubkappe entfernen.  
(Nicht auf Personen oder Gegenstände richten!)
- ❖ Zum Zünden roten Ball fest herausziehen.
- ❖ Fackel bei gestrecktem Arm Lee ( Mitwind ) halten.  
(Zündung erfolgt nach 2 Sekunden Verzögerung!)



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## ACHTUNG:

- ❖ Signal erzeugt einen dichten, orangefarbenen Rauch - nicht einatmen
- ❖ Nicht in geschlossenen Räumen verwenden
- ❖ Nur im Notfall verwenden
- ❖ Bei Beschädigungen oder Verformungen nicht verwenden
- ❖ Nicht demontieren
- ❖ Von Hitzequellen fernhalten
- ❖ Nicht nach Ablauf verwenden

## TECHNISCHEDATEN:

❖ Länge:	175 mm
❖ Brenndauer:	60 Sekunden
❖ Länge (ausgezogen):	280 mm
❖ Lichtstärke:	15.000 Candela
❖ Gewicht:	160 g
❖ Nettoexplosivmasse:	61 g



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Comet Signalgeber 150S

Einfache, sichere Handhabung mit dem Clip-System.  
Steighöhe: 46 m. Ideal für Sportboote und Surfer sowie Bergsteiger  
zur genauen Positionsmarkierung bei Tag und Nacht.

### Die Bedeutung der Farben

Rot = benötige Hilfe, bin in Lebensgefahr

Weiß = benötige Hilfe, bin nicht in Lebensgefahr

Grün = benötige keine Hilfe mehr



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Abfeuern schwimmender Rauchsignaltopf

- ❖ Kunststoffdeckel entfernen. (Vom Körper fernhalten!)
- ❖ Schlüsselring fest herausziehen. (Hände vom oberen Ende fernhalten!)
- ❖ Signal sofort über Bord werfen. (Zündung erfolgt nach 2 Sekunden Verzögerung!)



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## ACHTUNG:

- ❖ Signal erzeugt einen dichten, orangefarbenen Rauch - nicht einatmen
- ❖ Nicht in geschlossenen Räumen verwenden
- ❖ Nur im Notfall verwenden
- ❖ Bei Beschädigungen oder Verformungen nicht verwenden
- ❖ Nicht demontieren
- ❖ Von Hitzequellen fernhalten
- ❖ Nicht nach Ablauf verwenden

## TECHNISCHEDATEN:

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| ❖ Brenndauer:         | 180 Sekunden |
| ❖ Abmessungen:        | 82 x 100 mm  |
| ❖ Nettoexplosivmasse: | 200.000g     |



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## *Rote Handfackel*

Leuchtdauer mindestens eine Minute bei 15 000 Candela Lichtstärke. Bis zu 7 Seemeilen sichtbar. Kann bei Tag oder Nacht verwendet werden.



## *Rote Fallschirmsignalrakete*

Steighöhe 300 Meter oder mehr. Brennt mindestens 40 Sekunden bei 30 000 Candela Lichtstärke. Bis zu 28 Seemeilen sichtbar.



## *Schwimmender Rauchsignaltopf*

Erzeugt dichten, orangefarbenen Rauch für mindestens 3 Minuten. Bis zu 7 Seemeilen sichtbar. Nur bei Tag einsetzen. Kann zur MOB-Markierung eingesetzt werden.



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Laserfackel

Laserfackel eine rundum sichtbare, rotierende rote LED-Laserstrahlen.  
Arbeitet ohne Hitze, ohne Flamme und explosive Verbindungen.

## TECHNISCHEDATEN:

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| ❖ Betrieb:         | ca. 5 Stunden         |
| ❖ Stromversorgung: | 3 x L91 (AA Batterie) |
| ❖ Gewicht:         | 330 g                 |
| ❖ Reichweite:      | 5,5 Km                |



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Ocean Signal

Die Ocean Signal RescueME EDF1 Signalleuchte ist die weltweit kompakteste ihrer Art. Sie bietet eine langlebige und sichere Lösung für eine optische Signalisierung in einem Notfall.

### TECHNISCHEDATEN:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| ❖ Betrieb:         | ca. 6 Stunden  |
| ❖ Stromversorgung: | Lithium Primär   |
| ❖ Gewicht:         | 155 g  |
| ❖ Reichweite:      | bis zu 7 Seemeilen   |
| ❖ Sonstiges:       | Wasserdicht bis 10 m<br>360 Grad Sicht<br>Vier Modi des SOS Signal |



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Orion Wasserfärbemittel

Der Seewasserfärber ist ein Tagessignalmittel für Notfälle auf dem Wasser. Er lässt sich auch auf Schnee einsetzen.

Dieses Signalmittel ist die ideale Ergänzung zu Blitzleuchten und trägt wesentlich dazu bei, dass Sie nicht nur auf Ihre Notfallsituation aufmerksam machen können, sondern auch Ihre Position bestens für die Rettung gekennzeichnet wird.

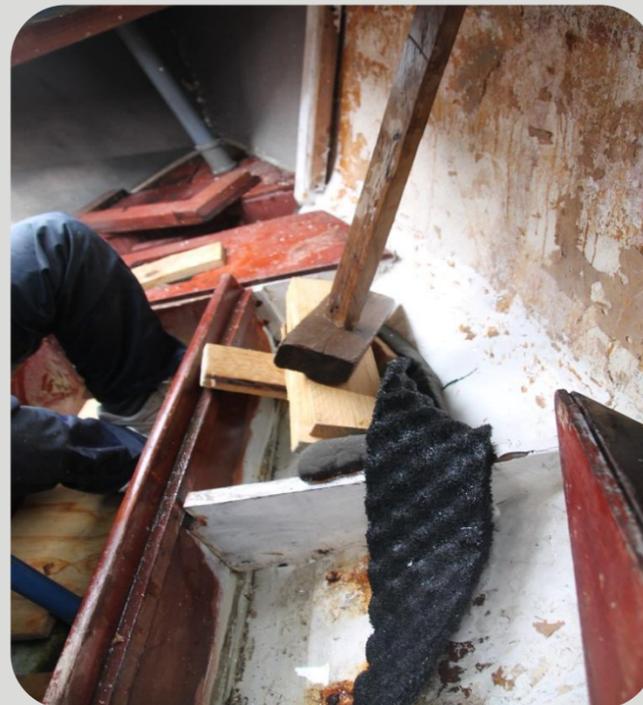


# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Danke für die Aufmerksamkeit...



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Leckabwehr

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Vorbeugende Maßnahmen Leckabwehr

- ❖ Training
- ❖ Notfallplan
- ❖ Material vorbereiten
- ❖ Bilge sauber und frei halten
- ❖ Pumpen vorhalten
- ❖ Aktuelles Kartenmaterial verwenden

## Was sind Lecks ?

- ❖ Risse
- ❖ Löcher / Aufplatzungen
- ❖ Flansche / Rohre
- ❖ Schläuche
- ❖ Luken / Schotts

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Leckage-Kunde

### GFK

- ❖ Sehr stabil.
- ❖ Neigt zum Splittern.
- ❖ Platzt in Schichten ab/auf.
- ❖ Passt sich harten Materialien (z.B. Holzstopfen) schlecht an.
- ❖ Loch vergrößert sich schnell bei dem Versuch es zu stopfen.
- ❖ Lässt sich mit Klebern / Leckpasten abdichten.



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Material zu Leck-Abwehr

- ❖ Hammer
- ❖ Säge ( z.B. Fuchsschwanz )
- ❖ Tauwerk ( auch dünnes )
- ❖ Schraubzwingen
- ❖ Messer ( min. eines mit Wellenschliff )
- ❖ Konstruktionsholz ( es geht auch die Innenausstattung )



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Alltagsgegenstände die sich gut eignen:

- ❖ Segel
- ❖ Kissen / Polster
- ❖ Rettungsweste
- ❖ Gummistiefel / Kleidung
- ❖ Isolierung / Motordämmung / Plastiktüten
- ❖ Spanngurte / Gürtel



# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Möglichkeiten des Lenzens

Otto-Motorpumpe

**Unabhängig  
Hohe Förderleistung  
Viele Einsatzgebiete**



Elektrische Lenzpumpen

**Zu wenig Leistung  
Fällt meist zuerst aus, da die Batterien oft unten im Kiel stehen!**

**Trick 17.....:** Eine sehr trickreiche aber höchst effektive Methode zusätzliche Lenzleistung zu erreichen ist den Kühlwasser-Ansaugstutzen der Hauptmaschine von dem Seewasserventil in die Bilge zu verlegen. **WICHTIG:** Seewasserventil richtig schließen (!) und den Vorgang beobachten, damit die Maschine nicht heiß läuft! Einige Schiffsbesitzer richten mittlerweile einen eigenen Förderweg für dieses Verfahren ein.

# World Sailing Sicherheitstraining

- SIGNALMITTEL / LECKABWEHR -



## Danke für die Aufmerksamkeit...

